

ВТН45-17

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ
ПОГРУЗЧИК

Основные параметры

Позиция		Ед.измерения
Вес брутто	13500	кг
Мощность двигателя	82(CUMMINS)/74&9(DDE)кВт	
Номинальная рабочая нагрузка	4500	кг
Макс. высота подъёма	16700	мм
Макс. вылет стрелы	12600	мм
Грузоподъёмность на макс. вылете стрелы	490	кг
Центр нагрузки	600	мм
Угол подъёма стрелы	-4~73	°
Угол вил	-90~18	°
Максимальная сила тяги	>70	кН
Преодолеваемый уклон	>25	°
Макс. скорость движения	36	км/ч
Радиус поворота	<5000	мм
Тормозной путь	<10 (начальная скорость 32 км/ч)	м
Габаритная длина	6960	мм
Габаритная ширина	2500	мм
Габаритная высота	2850	мм
Колесная база	3900	мм
Колея	2060	мм
Длина вил	1200	мм

Какая-либо дополнительная информация о составе образцов, изменении конструкции и конфигурации продукта отсутствует. Могут иметь место различия между информацией в каталоге образцов и непосредственно самой машиной.

ООО «ТПК Белдозер»:

тел./факс: +375 17 555-33-33;
моб.т.: +375 25 770-10-70;
e-mail: info@beldozer.by
Сайт: BELDOZER.BY

Сервисный центр:

Минский р-н, р-н пос. Колодищи,
тел.: +375 17 285 74 33 (66, 99);
Факс: +375 17 517-00-37



Описание

Образцы

Эксплуатационная масса

Номинальная рабочая нагрузка

Максимальная высота подъёма

Максимальная сила тяги

Тех.характеристики

Эксплуатационные

13500 кг

4500 кг

16700 мм

>70 кН

BEL-DOZER

Обзор

- В силовой системе используется 4- тактный шестицилиндровый двигатель с непосредственным впрыском топлива, водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным интеркулером воздух-воздух. В двигателе используется высокоэффективная технология впрыска топлива HPI с разделением цилиндров и полным электронным управлением, что значительно повышает экономию топлива. Этот двигатель специально разработан и изготовлен для тяжелых условий работы на строительных площадках.

Характеристики

- Благодаря широкообзорному панорамному окну машины BEL-DOZER имеют современный и элегантный внешний вид.
- Мощные двигатели международного бренда; изготовленные по специальному заказу трансмиссии и мосты CARRARO, обеспечивающие высокую плавность хода.
- Полностью гидравлическая тормозная система мокрого типа международного качества обеспечивает стабильное и надежное торможение и гарантирует безопасность вождения.
- Полный привод и несколько режимов рулевого управления (включая режимы четырехколесного, двухколесного и крабового рулевого управления) обеспечивают возможность работы в самых разных условиях и быстрое и безопасное перемещение в условиях бездорожья.
- Наличие функции выравнивания рамы (корпус способен поворачиваться на 10° влево и вправо) обеспечивает высокую адаптируемость к рабочей площадке и дает возможность работы в самых разнообразных условиях.
- Специальная система контроля перегрузок гарантирует безопасность и надежность эксплуатации.
- Электрогидравлическое пропорциональное управление рабочей системой обеспечивает точность, стабильность и эффективность при выполнении работ.
- Современный человеко-машинный интерфейс, а также система приборов, мониторинга и сигнализации с полным набором функций обеспечивают комфортную и безопасную работу.
- По желанию клиента машина может быть укомплектована платформой для работы на высоте, ковшом и различными инструментами для удовлетворения самых различных потребностей клиентов.

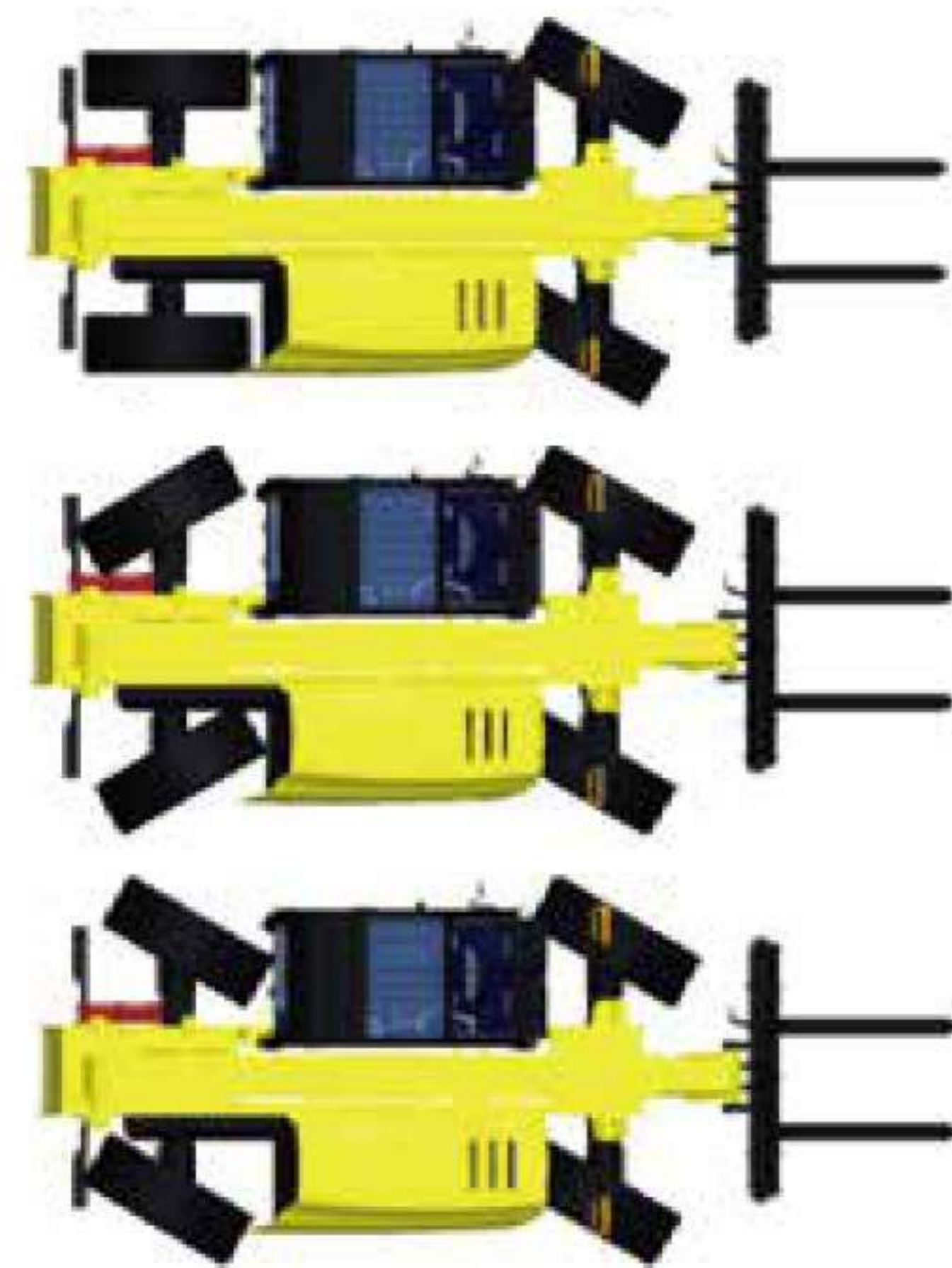
Статус в отрасли

- Лидер производства телескопических погрузчиков.
- Компания производит телескопические погрузчики согласно самым высоким коммерческим стандартам.
- Рекордсмен промышленности.



Гибкий режим рулевого управления

- Режим двухколесного рулевого управления: для выполнения обычных рабочих операций и быстрого перемещения по рабочей площадке.
- Режим четырехколесного рулевого управления: для работы в узких пространствах.
- Режим «крабового» рулевого управления: для работы в узких пространствах под наклоном.



Комфортный привод и простота эксплуатации

- Элегантная и комфортабельная кабина с отличной звукоизоляцией, теплоизоляцией, подавлением вибрации и широкообзорным панорамным окном.
- Эргономичные джойстики и удобное расположение приборной панели, сиденье с подвеской, обеспечивающие максимальное удобство работы оператора.
- Кабина FOPS и ROPS, огнетушитель и молоток для использования в чрезвычайных ситуациях обеспечивают безопасность работы оператора.

Сверхпрочная конструкция и надежность

- Критически важные детали конструкции, такие как телескопическая стрела, прошли серьезные испытания на долговечность и соответствуют требованиям к работе в самых разнообразных условиях.



Погрузчик прошел испытания на усталостную нагрузку и перегрузку с применением 200 000 рабочих циклов.



Интеллектуальная технология и высокая безопасность эксплуатации | Подходит для работы в самых различных условиях

- Специальная система контроля перегрузки в режиме реального времени постоянно отслеживает текущую рабочую ситуацию, звуковая сигнализация и функция защиты от перегрузки обеспечивают высокую безопасность и надежность.
- Система нивелирования вил основана на технологии автоматической компенсации потока в гидросистеме
- для автоматического контроля уровня вил во время подъема стрелы, чтобы гарантировать устойчивость и безопасность при работе погрузчика на высоте.
- Интегрированная функция выравнивания рамы обеспечивает горизонтальное положение машины в самых разных условиях работы, обеспечивая высокую адаптируемость к рабочей площадке и высокую безопасность эксплуатации.



Удобное техническое обслуживание

- Благодаря удобной конструкции капота, откидывающегося в сторону, с большим проемом, можно легко и удобно выполнить комплексное обслуживание масляного фильтра двигателя, дизельного фильтра и воздушного фильтра.
- Параллельно встроенный блок предохранителей с центральным управлением для обеспечения простоты и эффективности проведения проверок.



Телескопические погрузчики BEL-DOZER на строительстве стальных конструкций



Телескопические погрузчики BEL-DOZER использующиеся в муниципальном строительстве



Телескопические погрузчики BEL-DOZER на строительстве сахарного завода